



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
HONDA390 KLUB V AČR

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

klubového závodu motokár

## XXI. Zimní pohár – KOČKA CUP 2022

Autodrom Vysoké Mýto – 28. 12. 2022

### 1. Úvodní ustanovení:

Honda 390 klub v AČR pořádá volný klubový vytrvalostní závod kategorie Honda Endurance na 3h společně se společným volným závodem kategorií 50, Baby 60, Mini 60, EasyKart 60 a Rotax MicroMax v souladu se standardními propozicemi pro kartingové závody a bude se řídit sportovními a technickými předpisy platnými pro Honda Endurance a dle standardních propozic kartingu. Všechny zúčastněné strany (Honda 390 klub v AČR, personál okruhu, funkcionáři, závodníci a ostatní účastníci) se zavazují dodržovat pravidla, kterými se řídí závod, dodržovat Fair play a Kodex sportovce. Zároveň vstupem na akci souhlasí s pořizováním video a foto materiálu pro účely propagace akce. Veškeré sportovní a technické předpisy a zvláštní a provádění ustavení jsou vypracovány v češtině. V ostatních případech se jedná o překlad.

### 2. Den a místo konání závodů:

28. 12. 2022 – Autodrom Vysoké Mýto

### 3. Pořadatel závodů:

Honda 390 klub v AČR

### 4. Charakteristika tratě:

Bude oznámena.

### 5. Přihlášky:

Dostupné na internetu ([www.zimni-pohar.wbs.cz](http://www.zimni-pohar.wbs.cz))

Kontaktní adresa: Honda390 klub v AČR  
Straky 29, 417 71 Zabušany  
[zimni-pohar@email.cz](mailto:zimni-pohar@email.cz)

### 6. Poplatky:

Vklady:  
KOČKA CUP 5000 Kč  
KOČKA JUNIOR CUP 500 Kč

### 7. Účastníci:

KOČKA CUP

Závod je určen pro jezdce od 14 let v následujícím roce (narození 31. 12. 2009) a starší; každý jezdec musí vážit minimálně 60 kg s helmou a výstrojí; s podvozkem s jakoukoliv homologací a motorem Honda GX390.

KOČKA JUNIOR CUP

Závod je určen pro jezdce od 6 do 13 let (nárok na účast vzniká v roce dovršení minimálního věku jezdce zároveň pokud jezdec dovrší v daném roce maximální věk pro tento závod – narození 01.01.2009 - 31.12.2016); s podvozkem (prošlé i současné homologace) a motorem určenými pro dětské pohárové i mistrovské kategorie, které byly vypsány v rámci Mistrovství ČR, Poháru AČR nebo Moravského Poháru.

#### 8. Motor:

Je povoleno použití motoru Honda GX 390 UT1 upraveného pouze podle registračního listu číslo M02/11 a jeho dodatků nebo motoru Honda GX 390 UT2 upraveného pouze podle registračního listu číslo M01/13 a jeho dodatků. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě podezření z nepovolených úprav motor odebrat a nechat překontrolovat.

V případě technické závady nebo poškození motoru je dovolené motor vyměnit. Tato skutečnost však musí být oznámena technickému komisaři. Výměna motoru je pak trestána penalizací pěti míst v celkovém pořadí.

#### 9. Váhy:

##### KOČKA CUP

Minimální hmotnost jezdce s motokárou: 180 kg, kontrolováno při každém zajetí do boxů a v cíli závodu. Pořadatel si vyhrazuje právo pravidlo o minimální hmotnosti zrušit.

##### KOČKA JUNIOR CUP

Pořadatel si vyhrazuje právo v případě suchého povrchu dráhy předepsat minimální hmotnost kontrolovanou vážením motokáry s jezdcem.

#### 10. Hodnocení a odměny:

##### KOČKA CUP

Jezdci prvních třech týmu obdrží věcnou cenu. Všichni účastníci budou při vyhlášení odměněni. Pořadatel si vyhrazuje právo kategorie PRO a GENTLEMEN sloučit a vyhlásit absolutní pořadí. Pořadatel si dále vyhrazuje právo vypsát kategorii OPEN (pro motory bez platné plomby), kde jezdci vítězného týmu mohou obdržet věcnou cenu a všichni účastníci budou odměněni. Hlavní oficiální pořadí je však pro týmy s motory s platnou plombou.

##### KOČKA JUNIOR CUP

První tři jezdci obdrží věcnou cenu. Všichni účastníci budou při vyhlášení odměněni.

#### 11. Opravárenské zabezpečení:

Pořadatel nezabezpečuje.

#### 12. Benzín:

Běžné palivo dostupné z obchodní sítě.

##### KOČKA CUP

Před závodem si každý tým naplní kanystr a nádrž na motokáře předepsaným benzínem. Kanystr před startem odevzdá technickému komisaři, který benzín zkontroluje a uloží v místě vyhrazeném pro tankování.

#### 13. Pneumatiky:

##### KOČKA CUP

Suché: Dunlop SL1, Beba Sportiv Runner

Mokré: Dunlop (pětipalcové)

V případě zimního povrchu (led/sníh) je dovoleno použít speciální pneumatiky pro sníh, pětipalcové, bez hřebů.

##### KOČKA JUNIOR CUP

Volné pětipalcové, je zakázáno použití zimních (sněhových) pneumatik.

<u>14. Časový harmonogram:</u>	07:45 – 09:15	Administrativní přejímka
	08:30 – 10:30	Technická přejímka
	08:45 – 09:00	Volný trénink Kočka Junior Cup
	09:00 – 10:00	Volný trénink Kočka Cup
	10:05	Rozprava
	10:25	Kočka Junior Cup 2022 10 kol
	10:45	Vyhlášení vítězů a předání cen všem - Kočka Junior Cup 2022
	11:30	Kočka Cup 2022 3 hodiny
	15:00	Vyhlášení vítězů a předání cen všem - Kočka Cup 2022

15. Pojištění: Závod je pojištěn pojistkou č. C550012623, za škody vzniklé třetí osobě a každý jezdec zaplatí při přejímce poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka sportovní akce.

16. Mediální práva Veškerá televizní a další mediální práva vlastní pořadatel závodu.

17. Delegovaní činovníci:

Ředitel závodu	: Jiří Kočka
Hl. sportovní komisař	: Kamil Drahoš
Hl. technický komisař	: Josef Pohanka
Lékař závodu	: MUDr. Ivana Líšková
Časoměřiči	: Časoměřičská skupina Ladislava Justa

Registrováno AS AČR pod č.j. **018KT221223**.

